

Link do produktu: <http://www.infohelp.pl/sterowanie-silnikow-o-zaplonie-iskrowym-zasada-dzialania-podzespoly-p-90.html>



STEROWANIE SILNIKÓW O ZAPŁONIE ISKROWYM. ZASADA DZIAŁANIA - PODZESPOŁY

Cena	52,50 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	106
Kod producenta	978-83-206-1696-5
Kod EAN	9788320616965
Autor	Praca zbiorowa
Oprawa	miękka
język	polski
ISBN	978-83-206-1696-5
Format	A4 (210×297mm)
Oprawa	miękka
Ilość stron	88
Rok wydania	3/ 2013 dodruk 2017

Opis produktu

STEROWANIE SILNIKÓW O ZAPŁONIE ISKROWYM ZASADA DZIAŁANIA - PODZESPOŁY Informatory Techniczne Bosch

Budowa i działanie elektronicznych systemów sterowania silników o zapłonie iskrowym (benzynowych). Zawiera podstawy teoretyczne działania silników spalinowych, opis zintegrowanego sterowania poszczególnych układów silników o zapłonie iskrowym, w tym układ zasilania powietrzem, rozrządu, recyrkulacji spalin, doładowania, wtrysku benzyny (pośredniego i bezpośredniego), zapłonowego oraz wylotowego z katalitycznym oczyszczaniem spalin.

Uwzględniono najnowsze rozwiązania, m. in. zmienne fazy rozrządu, kolektory dolotowe o zmiennej długości, doładowanie mechaniczne i turbodoładowanie, zapłon mikroprocesorowy, układ oczyszczania spalin o dwóch katalizatorach i dwóch sondach lambda. Nowe wydanie rozszerzono m.in. o sterowanie ruchem strumienia ładunku i doładowanie mechaniczne.

Sterowanie silników o zapłonie iskrowym. Zasada działania. Podzespoły - Zapraszam do zakupu

Spis treści :

Spis treści:

Podstawy silników o zapłonie iskrowym (ZI)
Zasada działania

Moment obrotowy i moc silnika
Sprawność silnika

Sterowanie silników o zapłonie iskrowym (ZI)

Wymagania
Sterowanie napełnienia
Tworzenie mieszanki
Zapłon

Sterowanie napełnienia

Sterowanie zasilania powietrzem
Zmienne fazy rozrządu
Sterowanie ruchem strumienia ładunku
Recyrkulacja spalin
Doładowanie dynamiczne
Doładowanie mechaniczne
Turbodoładowanie
Chłodzenie powietrza doładowanego

Ogólne wiadomości o wtrysku benzyny

Przegląd
Zewnętrzne tworzenie mieszanki
Wewnętrzne tworzenie mieszanki

Zasilanie paliwem silników MPI i GDI

Przegląd /37
Obwód zasilania paliwem silnika o wtrysku pośrednim (MPI)/38
Obwód niskiego ciśnienia silnika o wtrysku bezpośrednim (GOI) /39
Układ odprowadzania par paliwa /40
Elektryczna pompa paliwa /42
Filtr paliwa /43
Zasobnik paliwa, regulator ciśnienia paliwa/44
Tłumik drgań ciśnienia paliwa/45
Zbiornik paliwa, przewody paliwa /46

Pośredni wielopunktowy wtrysk benzyny

Przegląd /47
Działanie /47
Wtryskiwacze paliwa /48
Rodzaje wtrysku /51

Bezpośredni wtrysk benzyny

Przegląd /52
Działanie /52
Zasobnik paliwa i pompa wysokiego ciśnienia /53
Zawór regulacyjny ciśnienia /55
Czujniki ciśnienia w zasobniku paliwa /56
Wtryskiwacz paliwa wysokiego ciśnienia /56
Przebieg spalania /58
Tworzenie mieszanki /59
Rodzaje zasilania /59

Przegląd układów zapłonowych

Wiadomości wstępne /62
Rozwój układów zapłonowych /62

Indukcyjne układy zapłonowe

Przegląd /64
Moduł zapłonu /64
Cewka zapłonowa /64
Rozdzielanie wysokiego napięcia /66
Świeca zapłonowa /67
Przewody wysokiego napięcia i elementy przeciwzakłóceńowe /67
Napięcie i energia zapłonu /68
Kąt wyprzedzenia zapłonu /70

Katalityczne oczyszczanie spalin

Przegląd /71
Katalizator utleniający /71

Katalizator trójfunkcyjny /71
Katalizator zasobnikowy NOx /74
Obwód regulacji λ /76
Podgrzewanie katalizatora /77
Układ sterowania Motronic /80
Skorowidz /84
Wykaz ważniejszych oznaczeń /86
Wykaz skrótów/87

Sterowanie silników o zapłonie iskrowym. Zasada działania. Podzespoły. Informator techniczny Bosch - Polecamy!