

Link do produktu: <http://www.infohelp.pl/samochody-osobowe-dzieje-rozwoju-p-224.html>

SAMOCODY OSOBOWE. DZIEJE ROZWOJU

Cena	145,01 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	402
Kod producenta	978-83-2006-1733-7
Kod EAN	97883200617337
PKWiU	58.11.1
Autor	Andrzej Zieliński
język	polski
ISBN	978-83-2006-1733-7
Format	195 x 246mm
Oprawa	twarda
Ilość stron	360
Rok wydania	2 / 2022

Opis produktu

SAMOCODY OSOBOWE. DZIEJE ROZWOJU **Historia motoryzacji - album samochodów osobowych**

Książka o charakterze albumowym poświęcona rozwojowi konstrukcji samochodów osobowych na świecie na przestrzeni XX wieku, z uwzględnieniem czasów wcześniejszych. Zawartość podzielono systematycznie na epoki zgodnie z międzynarodowymi uregulowaniami FIVA (organizacji zajmującej się pojazdami zabytkowymi). Opisano zmiany w koncepcji samochodu osobowego, podano pierwsze zastosowania poszczególnych podzespołów i rozwiązań technicznych, ewolucję stylizacji nadwozi, postęp technologiczny. Uwzględniono zarówno pojazdy seryjne, jak i prototypowe oraz studialne. Odnotowano polski wkład w rozwój motoryzacji.

Książkę ilustrują czarno-białe i barwne fotografie obrazujące przykłady najbardziej reprezentatywnych pojazdów i rozwiązań. W tablicach zgromadzono dane techniczne wybranych samochodów.

Spis treści :

Wstęp

Narodziny samochodu
Pierwsze pojazdy samobieżne
Ciągniki i omnibusy parowe
Pojazdy elektryczne
Pojazdy spalinowe

Automobile (Ancestor do 1904 roku)

Okres do końca XIX wieku
Lata 1901-1904

Dojrzewanie samochodu (Veteran 1905-1918)

Lata 1905-1911
Lata 1912-1918

Od I wojny światowej do wielkiego kryzysu (Vintage 1919-1930)

Od wielkiego kryzysu do II wojny światowej (Post Vintage 1931-1945) Lata 1931-1939
Lata 1940-1945

Krążowniki i mikrosamochody (Post War 1946-1960)

Lata 1946-1950
Lata 1951-1960

Powszechność samochodu (1961-1970)

W stronę bezpieczeństwa (1971-1980)

Aerodynamicznie i ekologicznie (1981-1990)

Minivany i pierwsze hybrydy (1991-2000)

Dane techniczne

Literatura
Źródła ilustracji
Indeks nazwisk
Indeks modeli samochodów

O autorze

Dr hab. inż. Andrzej Zieliński - absolwent Wydziału Maszyn Roboczych i Pojazdów Politechniki Warszawskiej. Wieloletni pracownik Ośrodka Badawczo-Rozwojowego Samochodów Małolitrażowych BOSMAL, pracownik naukowy Akademii Techniczno-Humanistycznej w Bielsku Białej. Specjalista w zakresie zagadnień związanych z projektowaniem nadwozi samochodowych oraz rozwojem konstrukcji pojazdów samochodowych w ujęciu historycznym, a zwłaszcza dorobkiem polskich konstruktorów w tej dziedzinie. Autor kilku książek i wielu artykułów w prasie fachowej i popularyzatorskiej.

Opis

Opis

W 2010 roku książka Samochody osobowe. Dzieje rozwoju uzyskała wyróżnienie amerykańskiego Stowarzyszenia Historyków Motoryzacji SAH (Society of Automotive Historians) z siedzibą w Bostonie w kategorii książek nieanglojęzycznych.
UROCZYSTE ODEBRANIE NAGRODY

Książka o charakterze albumowym poświęcona rozwojowi konstrukcji samochodów osobowych na świecie na przestrzeni XX wieku, z uwzględnieniem czasów wcześniejszych. Zawartość podzielono systematycznie na epoki zgodnie z międzynarodowymi uregulowaniami FIVA (organizacji zajmującej się pojazdami zabytkowymi). Opisano zmiany w koncepcji samochodu osobowego, podano pierwsze zastosowania poszczególnych podzespołów i rozwiązań technicznych, ewolucję stylizacji nadwozi, postęp technologiczny. Uwzględniono zarówno pojazdy seryjne, jak i prototypowe oraz studialne. Odnotowano polski wkład w rozwój motoryzacji.

Książkę ilustrują czarno-białe i barwne fotografie obrazujące przykłady najbardziej reprezentatywnych pojazdów i rozwiązań. W tablicach zgromadzono dane techniczne wybranych samochodów.

This time the author of this publication, the famous historian of Polish motoring, describes the technical evolution of the motor car, beginning from the first attempts to build "a horseless vehicle" through its childhood adventures and adolescence twists and turns up to its mature years. First of all he focuses on the technical solutions, describing those that – although in an altered form – have served us to this day as well as the ideas forgotten, sometimes undeservedly, a long time ago. He analyses in detail the car models recognised as the milestones of the history of motoring, illustrating his dissertation with more than five hundred photos and drawings, in the big part in colour. The indexes and technical data tables allow fast retrieval of the necessary information. The final dividing line of the book is the year 2000, the end of the century, aptly called "the car age".

In Polish literature, this is the first truly thorough analysis of the technical development of the motor cars and their major

assemblies, which diligently systemises the knowledge of solutions used in the construction of these vehicles over the years.

Der Autor dieser Publikation, ein bekannter Historiker aus der polnischen Automobilbranche, beschreibt diesmal die technische Entwicklung des Personenkraftwagens von den ersten Versuchen, einen „Wagen ohne Pferde“ zu bauen über Abenteuer aus seiner Kindheit und Pubertät bis zum Erwachsenenalter. Er konzentriert sich vor allem auf technische Lösungen und beschreibt sowohl diejenigen Konzepte, die bis heute – obwohl in modifizierter Form angewandt werden, als auch jene, die längst – manchmal unverdient – in Vergessenheit geraten sind. Ausführlich analysiert werden Pkw-Modelle, die als Meilensteine der Automobilgeschichte gelten. Seine Erörterungen illustrieren über fünfhundert, zum großen Teil farbige Bilder und Zeichnungen. Stichwortverzeichnisse und Tabellen mit technischen Daten erleichtern die Suche nach den erforderlichen Informationen. Die Endzäsur des Buches ist das Jahr 2000, das letzte Jahr des zu Recht als „Automobilzeitalter“ bezeichneten Jahrhunderts.

Das vorliegende Buch enthält die erste derartig eingehende Analyse der technischen Entwicklung im Pkw-Bau und der Hauptbaugruppen des Pkws in der polnischen einschlägigen Literatur. Es enthält eine gut fundierte Systematisierung des Wissens aus dem Bereich der Lösungen, die beim Bau dieser Fahrzeuge im Laufe der Jahre angewandt wurden.