

Link do produktu: <http://www.infohelp.pl/naprawa-samochodow-fso-125p-fiat-125p-p-56.html>

NAPRAWA SAMOCHODÓW FSO 125P - FIAT 125P

Cena	84,38 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	91
Kod producenta	83-206-1065-6
Kod EAN	8320610656
Autor	Eugeniusz Kaim
Oprawa	miękka
ISBN	83-206-1065-6
Format	A4
Oprawa	miękka
Ilość stron	352
Rok wydania	1999

Opis produktu

Instrukcja napraw i sposoby rozpoznawania typowych niedomagań poszczególnych zespołów, dane regulacyjne oraz wymiary, tolerancje i pasowania części zamiennych samochodów FSO 125P w obydwu wersjach, tj. osobowej (z silnikiem 1300 i 1500 cm² oraz z silnikiem samochodu FSO Polonez) i kombi.

Książka przeznaczona dla pasjonatów polskiej motoryzacji, chcących utrzymać swojego Fiata 125p w jak najlepszym stanie technicznym

Spis treści

1. Wiadomości wstępne 5
 - 1.1. Dane ogólnotechniczne 5
 - 1.2. Materiały eksploatacyjne 6
 - 1.3. Dane znamionowe samochodu 6
 - 1.4. Wskazówki obsługowe 8
2. Silnik 11
 - 2.1. Części składowe 11
 - 2.2. Typowe niedomagania silnika 13
 - 2.3. Demontaż i montaż silnika 13
 - 2.3.1. Wymontowanie silnika z samochodu 13
 - 2.3.2. Demontaż silnika 20
 - 2.3.3. Montaż silnika 26
 - 2.3.4. Wmontowanie silnika do samochodu 31
 - 2.4. Kadłub silnika 34
 - 2.4.1. Kontrola i weryfikacja kadłuba 34
 - 2.4.2. Naprawa otworów i płaszczyzn kadłuba 36
 - 2.5. Tłoki, sworznie tłokowe i pierścienie 39
 - 2.5.1. Kontrola i weryfikacja tłoków, sworzni tłokowych i pierścieni 40
 - 2.5.2. Wymiana i montaż tłoków, sworzni tłokowych i pierścieni 42
 - 2.6. Korbowody, panewki korbowe, tulejki korbowodów 45
 - 2.6.1. Kontrola zużycia i weryfikacja części 45
 - 2.6.2. Wymiana panewek i naprawa korbowodów 46

-
- 2.7. Wał korbowy, panewki łożysk głównych 48
 - 2.7.1. Kontrola zużycia i weryfikacja 49
 - 2.7.2. Naprawa wału korbowego 54
 - 2.8. Głowica silnika, zawory, prowadnice zaworów, sprężyny 58
 - 2.8.1. Demontaż i montaż głowicy 58
 - 2.8.2. Kontrola i weryfikacja głowicy, zaworów, gniazd zaworów i sprężyn 59
 - 2.8.3. Naprawa głowicy, prowadnic, gniazd zaworów i zaworów 62
 - 2.9. Wał rozrządu, tulejki wału 65
 - 2.9.1. Kontrola i weryfikacja wału rozrządu, tulejek wału i sprawdzanie faz rozrządu 65
 - 2.9.2. Wymiana tulejek wału rozrządu 69
 - 2.10. Popychacze, drążki popychaczy, dźwignie i osie dźwigni zaworów 69
 - 2.10.1. Kontrola i weryfikacja poszczególnych elementów 70
 - 2.10.2. Montaż zespołu dźwigni, regulacja luzów zaworów i ustawianie rozrządu 72
 - 2.11. Wymiary, tolerancje, pasowania poszczególnych elementów silnika 75
 - 2.12. Próba silnika na hamowni 77

3. Układy smarowania, chłodzenia, zasilania

- 3.1. Układ smarowania silnika
 - Kontrola i naprawa pompy oleju
 - Kontrola i obsługa odśrodkowego filtra oleju
 - Kontrola i wymiana filtra bocznikowego i czujnika ciśnienia oleju
- 3.2. Układ chłodzenia
 - Kontrola i naprawa pompy płynu chłodzącego
 - Kontrola i naprawa chłodnicy
 - Kontrola i weryfikacja termostatu oraz czujnika temperatury płynu
 - Kontrola, naprawa i regulacja wentylatora
- 3.3. Układ zasilania
 - Kontrola i obsługa filtra powietrza
 - Kontrola, naprawa i regulacja pompy paliwa
 - Kontrola i obsługa zbiornika paliwa
 - Budowa i działanie gaźnika
 - Kontrola, obsługa i usuwanie niedomagań gaźnika
- 4. Układ przeniesienia napędu
- 4.1. Sprzęgło 107
 - 4.1.1. Typowe niedomagania sprzęgła 109
 - 4.1.2. Obsługa, kontrola i naprawa sprzęgła 109
 - 4.1.3. Obsługa, naprawa i regulacja hydraulicznego mechanizmu sterowania sprzęgła 114
 - 4.1.4. Nowe sprzęgło ze sterowaniem mechanicznym 116
- 4.2. Skrzynka biegów 120
 - 4.2.1. Typowe niedomagania skrzynki biegów 122
 - 4.2.2. Kontrola, weryfikacja i naprawa skrzynki 122
 - 4.2.3. Kontrola, naprawa i regulacja zewnętrznego mechanizmu zmiany biegów 136
- 4.3. Wał napędowy z przegubami 136
 - 4.3.1. Typowe niedomagania wału i przegubów 137
 - 4.3.2. Kontrola i naprawa wału 137
 - 4.3.3. Kontrola przegubu elastycznego wału 139
 - 4.3.4. Kontrola i weryfikacja podpory elastycznej wału 139
 - 4.3.5. Kontrola i naprawa przegubów krzyżakowych 141
- 4.4. Tylne mosty 142
 - 4.4.1. Typowe niedomagania tylnego mostu 145
 - 4.4.2. Demontaż, kontrola i montaż tylnego mostu 145
 - 4.4.3. Kontrola i weryfikacja półosi 149
 - 4.4.4. Kontrola, naprawa, regulacja przekładni głównej i mechanizmu różnicowego 151
- 4.5. Nowy tylny most 164
 - 4.5.1. Demontaż i montaż tylnego mostu 166
 - 4.5.2. Demontaż, kontrola, regulacja i montaż przekładni głównej 168
- 5. Układ kierowniczy 171
 - 5.1. Budowa układu 171
 - 5.2. Typowe niedomagania układu kierowniczego 173

-
- 5.3. Kontrola, naprawa i regulacja układu kierowniczego 173
 - 5.3.1. Wymontowanie i wymontowanie mechanizmu kierowniczego 173
 - 5.3.2. Montaż, naprawa i regulacja przekładni kierownicy 176
 - 5.3.3. Montaż, kontrola i naprawa drążków kierowniczych 181
 - 5.3.4. Montaż, kontrola i naprawa wspornika dźwigni pośredniej 181
 - 5.3.5. Kontrola i obsługa przegubów kulowych 182
 - 6. Zawieszenie samochodu 183
 - 6.1. Przednie zawieszenie 183
 - 6.1.1. Typowe niedomagania przedniego zawieszenia 183
 - 6.1.2. Kontrola i naprawa przedniego zawieszenia 184
 - 6.1.3. Kontrola i regulacja ustawienia przednich kół 196
 - 6.2. Tyłne zawieszenie 200
 - 6.2.1. Typowe niedomagania tylnego zawieszenia 202
 - 6.2.2. Montaż, kontrola i naprawa tylnego zawieszenia 202
 - 6.3. Amortyzatory 206
 - 6.3.1. Typowe niedomagania amortyzatorów 208
 - 6.3.2. Wymontowanie, demontaż i naprawa amortyzatorów 208
 - 6.3.3. Sprawdzanie charakterystyki tłumienia i wymontowanie amortyzatorów 209
 - 7. Układ hamulcowy 211
 - 7.1. Opis układu 211
 - 7.2. Układ hamulców hydraulicznych 212
 - 7.2.1. Typowe niedomagania układu hamulców hydraulicznych 212
 - 7.2.2. Budowa, działanie i regulacja serwa Master-Vac 214
 - 7.2.3. Naprawa elementów układu hamulców hydraulicznych 218
 - 7.2.4. Odpowietrzanie układu hamulców hydraulicznych 224
 - 7.2.5. Korektor hamowania kół tylnych 225
 - 7.3. Hamulec ręczny 229
 - 7.4. Wspornik pedałów hamulca i sprzęgła 230
 - 8. Koła i ogumienie 232
 - 8.1. Opis budowy 232
 - 8.2. Typowe niedomagania kół i ogumienia 232
 - 8.3. Wyważanie kół 232
 - 8.4. Wymiana kół 236
 - 9. Wyposażenie elektryczne samochodu 238
 - 9.1. Akumulator 238
 - 9.1.1. Kontrola i konserwacja akumulatora 238
 - 9.1.2. Przyczyny anormalnego wyładowania akumulatora 239
 - 9.1.3. Ładowanie akumulatora z obcych źródeł 239
 - 9.2. Obwód ładowania 240
 - 9.2.1. Typowe niedomagania obwodu ładowania 240
 - 9.2.2. Kontrola, naprawa i regulacja alternatora 240
 - 9.2.3. Kontrola i naprawa regulatora napięcia 245
 - 9.2.4. Kontrola i weryfikacja przełącznika lampki sygnalizacji ładowania 249
 - 9.2.5. Obwód ładowania z nowym alternatorem i nowym regulatorem napięcia 249
 - 9.3. Rozrusznik 258
 - 9.3.1. Typowe niedomagania rozrusznika 259
 - 9.3.2. Kontrola rozrusznika 259
 - 9.3.3. Naprawa rozrusznika 261
 - 9.4. Obwód zapłonu 262
 - 9.4.1. Typowe niedomagania obwodu zapłonu 262
 - 9.4.2. Kontrola rozdzielacza zapłonu 262
 - 9.4.3. Ustawianie zapłonu 267
 - 9.4.4. Kontrola cewki zapłonowej 268
 - 9.4.5. Kontrola i obsługa świec zapłonowych 268
 - 9.5. Oświetlenie samochodu 270
 - 9.5.1. Obsługa świateł zewnętrznych 270
 - 9.5.2. Obsługa świateł wewnętrznych 273
 - 9.6. Urządzenia sterowania i kontroli 273
 - 9.6.1. Kontrola i weryfikacja wyłącznika zapłonu i wskaźników 275
 - 9.6.2. Kontrola i naprawa wycieraczki, spryski- wacza szyb i sygnałów dźwiękowych 276
 - 9.7. Urządzenie ogrzewczo-wentylacyjne 278
 - 9.7.1. Kontrola i naprawa urządzenia ogrzew- czo-wentylacyjnego 279
 - 9.7.2. Sprawdzenie silnika dmuchawy na stanowisku badawczym 280
 - 9.8. Bezpieczniki topikowe instalacji elektrycznej 281
 - 10. Nadwozie 282
 - 10.1. Części składowe nadwozia 282
 - 10.2. Mocowanie pasów bezpieczeństwa 283
 - 10.3. Kontrola i naprawa elementów nadwozia 284
 - 10.3.1. Drzwi 284

-
- 10.3.2. Pokrywy — silnika i bagażnika 287
 - 10.3.3. Szyby 288
 - 10.3.4. Zderzaki — przedni i tylny 289
 - 10.3.5. Osłony tablicy rozdzielczej 289
 - 10.3.6. Siedzenia 289
 - 10.3.7. Obicia wewnętrzne 290
 - 10.4. Naprawa nadwozia uszkodzonego w wyniku zderzenia 291
 - 10.5. Konserwacja nadwozia 297
 - 11. Obsługa samochodu 299
 - 11.1. Zasady smarowania i konserwacji 299
 - 11.2. Momenty dokręcania śrub i nakrętek 300
 - 11.3. Narzędzia specjalne do naprawy samochodu 300
 - 11.4. Informacje o zmianach 300
 - 12. FSO 125P kombi 309
 - 12.1. Dane ogólnotechniczne 309
 - 12.2. Dane techniczne i naprawcze podstawowych zespołów samochodu kombi odmiennych konstrukcyjnie od zespołów samochodu osobowego 309
 - 12.2.1. Przednie zawieszenie 309
 - 12.2.2. Tylnie zawieszenie 309
 - 12.2.3. Amortyzatory 310
 - 12.2.4. Koła i ogumienie 311
 - 12.2.5. Wyposażenie elektryczne samochodu 311
 - 12.2.6. Nadwozie 312

13. FSO 125P z silnikiem samochodu FSO Polonez

13.1. Dane ogólne

- Materiały eksploatacyjne
- Dane znamionowe samochodu

13.2. Silnik

- Kadłub silnika
- Tłoki, pierścienie, sworznie tłokowe oraz korbowody
- Głowica silnika i układ rozrządu

13.3. Układ zasilania, smarowania i chłodzenia

- Układ zasilania
- Układ smarowania
- Układ chłodzenia

13.4. Układ przeniesienia napędu

- Skrzynka biegów
- Wał napędowy

13.5. Układ hamulcowy

13.6. Wyposażenie elektryczne

- Obwód ładowania
- Rozrusznik
- Obwód zapłonu
- Inne urządzenia elektryczne

13.7. Momenty dokręcania połączeń gwintowych

13.8. Stosowanie benzyny bezołowiowej