

Link do produktu: <http://www.infohelp.pl/mercedes-benz-230e-w124-naprawa-i-budowa-p-460.html>



MERCEDES-BENZ 230E W124 NAPRAWA I BUDOWA

Cena	170,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	147
Kod producenta	9788385243663
Kod EAN	9788385243663
PKWiU	58.11.1
Autor	Praca zbiorowa
język	polski
ISBN	9788385243663
Format	A4
Oprawa	miękka
Ilość stron	292

Opis produktu

MERCEDES BENZ klasa E (typ W124). Obsługa i naprawa

Książka napraw i instrukcja obsługi samochodu

Czy chcesz wiedzieć jak naprawić samochód Mercedes Benz W124?

Instrukcja obsługi i naprawy samochodu marki Mercedes-Benz klasa E (typ W124), zawiera opisy napraw regulacji poszczególnych zespołów dla modeli:

- Mercedes-Benz 200 wyposażonego w silnik benzynowy czterocylindrowy o pojemności 1996 cm³ i mocy 80 kW, 77 kW, 75 kW oraz 72 kW;
- Mercedes-Benz 200 E wyposażonego w silnik benzynowy czterocylindrowy o pojemności 1996 cm³ i mocy 90 kW oraz 87 kW;
- Mercedes-Benz 230 E wyposażonego w silnik benzynowy czterocylindrowy o pojemności 2298 cm³ i mocy 100 kW, 97 kW oraz 94 kW;
- Mercedes-Benz 200 D wyposażonego w silnik wysokoprężny czterocylindrowy (typ 601) o pojemności 1997 cm³ i mocy 55 kW;
- Mercedes-Benz 250 D wyposażonego w silnik wysokoprężny pięciocylindrowy (typ 602) o pojemności 2497 cm³ i mocy 69 kW (bez katalizatora) lub mocy 66 kW (z katalizatorem);
- Mercedes-Benz 300 D wyposażonego w silnik wysokoprężny sześciocylindrowy (typ 603) o pojemności 2996 cm³ i mocy 83 kW (bez katalizatora) lub mocy 81 kW (z katalizatorem);

Książka uzupełniona szczegółowymi danymi technicznymi, tabelą zalecanych momentów dokręcania oraz schematami instalacji elektrycznej samochodu.

Zapraszamy do zakupu instrukcji obsługi i naprawy samochodu Mercedes-Benz W 124 !

Spis treści :

MERCEDES BENZ W124

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP

- Opis samochodów
- Dane identyfikacyjne
- Charakterystyka techniczna
- Momenty dokręcania

2. SILNIKI WYSOKOPRĘŻNE TYPU 601/602/603

2.1. DEMONTAŻ SILNIKA

- Wymontowanie silnika
- Wmontowanie silnika
-

2.2. ROZBIÓRKA I SKŁADANIE SILNIKA

2.3. GŁOWICA

- Wymontowanie i wmontowanie głowicy
- Rozbiórka głowicy
- Weryfikacja głowicy

2.4. POKRYWA NAPĘDU ROZRZĄDU

- Wymontowanie i wmontowanie pokrywy

2.5. TŁOKI I KORBOWODY

- Wymontowanie tłoków i korbowodów
- Pomiary tulei cylindrów
- Sprawdzanie tłoków i korbowodów
- Pomiar luzu korbowodu
- Montaż tłoków z korbowodami
- Wmontowanie tłoków z korbowodami w cylindry

2.6. KADŁUB SILNIKA

- Pomiary kadłuba

2.7. WAŁ KORBOWY I KOŁO ZAMACHOWE

Wymontowanie wału korbowego

Sprawdzanie części

Wmontowanie wału korbowego

Wymiana koła zamachowego lub tarczy zabierakowej

Wymiana koła pasowego wału korbowego

Wymiana tylnego uszczelnacza wału korbowego

Wymiana przedniego uszczelnacza wału korbowego

2.8. ROZRZĄD

Wymontowanie i wmontowanie napinacza łańcucha

Wymontowanie i wmontowanie łańcucha rozrzędu

Wymontowanie i wmontowanie prowadnicy napinacza łańcucha

Wymontowanie i wmontowanie prowadnic łańcucha

Wymontowanie i wmontowanie kół wału korbowego

Wymontowanie i wmontowanie wału rozrzędu

Ustawianie rozrzędu

Działanie popychaczy hydraulicznych

2.9. ZAWIESZENIE SILNIKA

Wymiana przedniego zawieszenia silnika

Wymiana tylnego zawieszenia silnika i podpór gumowych

2.10. UKŁAD WYDECHOWY

2.11. UKŁAD SMAROWANIA

Wymontowanie i wmontowanie pompy oleju

Wymontowanie i wmontowanie miski olejowej

Wymiana filtra oleju

Wymiana oleju

2.12. UKŁAD CHŁODZENIA

Opróżnianie i napełnianie układu chłodzenia
Sprawdzanie korka zbiornika wyrównawczego i chłodnicy
Wymontowanie i wmontowanie chłodnicy
Wymontowanie i wmontowanie sprzęgła elektromagnetycznego
Wymontowanie i wmontowanie viskozowego sprzęgła wentylatora
Wymontowanie i wmontowanie pompy wody
Napinanie paska klinowego napędu pompy wody
Wymiana i sprawdzanie termostatu
Działanie ogrzewania i przewietrzania

2.13. UKŁAD ZASILANIA

Wymontowanie i wmontowanie pompy wtryskowej
Sprawdzanie początku wtrysku
Wymontowanie i wmontowanie wtryskiwaczy i rozpylaczy
Naprawa wtryskiwaczy
Czyszczenie rozpylaczy
Sprawdzanie rozpylaczy
Sprawdzanie przepływu
Sprawdzanie „chrypienia”
Sprawdzanie otwarcia i ciśnienia wtrysku
Sprawdzanie szczelności wtryskiwacza
Działanie świec żarowych
Wymontowanie i wmontowanie świecy żarowej
Sprawdzanie świec żarowych
Regulacja prędkości biegu jałowego
Regulacja ustawienia pedału przyspieszenia
Sterowanie pneumatyczne biegu jałowego
Wymiana filtra powietrza
Regulacja elektroniczna biegu jałowego
Wymontowanie pompy paliwa
Wymiana filtra paliwa
Wyłączanie silnika
Podgrzewanie paliwa

3. UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU

3.1. SPRZĘGŁO

Wymontowanie sprzęgła
Naprawa sprzęgła
Montaż sprzęgła
Wymiana łożyska wyciskowego i widełek wyciskowych
Sprawdzanie zużycia tarczy sprzęgła
Wymontowanie i wmontowanie pompy sprzęgła
Wymontowanie i wmontowanie siłownika
Odpowietrzanie układu hydraulicznego

3.2. SKRZYNIA 4-BIEGOWA

Wymontowanie i wmontowanie skrzyni biegów
Rozbiórka i składanie skrzyni biegów
Pomiary skrzyni biegów

3.3. SKRZYNIA 5-BIEGOWA

Wymontowanie i wmontowanie skrzyni biegów
Rozbiórka i składanie skrzyni biegów

3.4. SKRZYNIA AUTOMATYCZNA

Wymontowanie skrzyni automatycznej
Wmontowanie skrzyni automatycznej

3.5. WAŁ NAPĘDOWY

Wymontowanie i wmontowanie wału napędowego
Wymontowanie i wmontowanie łożyska pośredniego
Wymiana tulejek centrujących

3.6. OŚ PRZEDNIA

Wymontowanie i wmontowanie zawieszenia koła przedniego
Wymontowanie i wmontowanie sprężyny zawieszenia przedniego
Wymontowanie i wmontowanie amortyzatora przedniego
Regulacja luzu osiowego łożysk kół przednich
Wymontowanie i wmontowanie piasty przedniej
Wymiana łożysk kół przednich
Wymontowanie i wmontowanie zwrotnicy
Wymiana przegubu zawieszenia
Wymontowanie i wmontowanie wahacza przedniego
Wymontowanie i wmontowanie stabilizatora

Ustawianie kół przednich

3.7. OŚ TYLNA

Wymontowanie i wymontowanie osi tylnej

Wymontowanie i wymontowanie amortyzatorów

Wymontowanie i wymontowanie sprężyn

Wymontowanie i wymontowanie stabilizatora

Wymontowanie i wymontowanie obudowy przekładni

Wymontowanie i wymontowanie drążka górnego

Wymontowanie i wymontowanie drążka rozciągającego

Wymontowanie i wymontowanie drążka poprzecznego

Wymontowanie i wymontowanie drążka reakcyjnego

Wymontowanie i wymontowanie wahacza poprzecznego

Wymontowanie i wymontowanie półosi napędowych

Wymontowanie i wymontowanie piast i łożysk kół

Ustawianie kół tylnych

Regulacja poziomu podłogi nadwozia

4. UKŁAD KIEROWNICZY

4.1. PRZEKŁADNIA KIEROWNICZA

4.2. RAMIĘ KIEROWNICY I DRAŻKI KIEROWNICZE

Wymontowanie i wymontowanie ramienia kierownicy

Wymontowanie i wymontowanie ramienia pośredniego

Wymiana drążków poprzecznych (prawego i lewego)

Wymiana drążka poprzecznego (środkowego)

Wymiana osłony przeciwpyłowej

4.3. KOŁO KIEROWNICY I KOLUMNA KIEROWNICY

Wymontowanie i wymontowanie koła kierownicy

Wymontowanie i wymontowanie kolumny kierownicy

5. UKŁAD HAMULCOWY

5.1. HAMULCE TARCZOWE KÓŁ PRZEDNICH

Wymiana klocków hamulcowych

Wymontowanie i wymontowanie zacisku

Rozbiórka i składanie zacisku

5.2. HAMULCE TARCZOWE KÓŁ TYLNYCH

Wymiana klocków hamulcowych

Wymontowanie i wymontowanie zacisku

Rozbiórka i składanie zacisku

5.3. TARCZE HAMULCÓW

5.4. POMPA HAMULCOWA

Wymontowanie i wymontowanie pompy hamulcowej

5.5. HAMULEC AWARYJNY

Wymontowanie i wymontowanie szczęk hamulca awaryjnego

Regulacja hamulca awaryjnego

Wymiana przedniej linki hamulca awaryjnego

Wymiana tylnej linki hamulca awaryjnego

5.6. MECHANIZM WSPOMAGANIA

5.7. ODPOWIETRZANIE UKŁADU HAMULCOWEGO

5.8. URZĄDZENIE ABS

5.9. POMPA PODCIŚNIENIA

6. SILNIKI BENZYNOWE TYPU 102

6.1. DEMONTAŻ SILNIKA

Wymontowanie silnika

Wymontowanie silnika

6.2. ROZBIÓRKA I SKŁADANIE SILNIKA

6.3. GŁOWICA

Wymontowanie i wymontowanie głowicy

Rozbiórka głowicy

Weryfikacja głowicy

6.4. POKRYWA NAPĘDU ROZRZĄDU

Wymontowanie i wymontowanie pokrywy

6.5. TŁOKI I KORBOWODY

Wymontowanie tłoków i korbowodów

Pomiary tulei cylindrów

Sprawdzanie tłoków i korbowodów

Montaż tłoków z korbowodami

Wymontowanie tłoków z korbowodami w cylindry

6.6. KADŁUB SILNIKA

6.7. WAŁ KORBOWY I KOŁO ZAMACHOWE

Wymontowanie i wmontowanie wału korbowego

Wymiana koła zamachowego lub tarczy zabierakowej

Wymiana koła pasowego i tłumika drgań

Wymiana tylnego uszczelnacza wału korbowego

Wymiana przedniego uszczelnacza wału korbowego

6.8. ROZRZĄD

Wymontowanie i wymontowanie napinacza łańcucha
Wymontowanie i wymontowanie łańcucha rozrządu
Wymontowanie i wymontowanie prowadnicy napinającej łańcuch
Wymontowanie i wymontowanie prowadnic łańcucha
Wymontowanie i wymontowanie wału pośredniego
Wymontowanie i wymontowanie wału rozrządu
Wymontowanie i wymontowanie kół wału korbowego
Działanie popychaczy hydraulicznych

6.9. ZAWIESZENIE SILNIKA

Wymiana przedniego zawieszenia silnika
Wymiana tylnego zawieszenia silnika i podpór gumowych

6.10. UKŁAD WYDECHOWY

6.11. UKŁAD SMAROWANIA

Wymontowanie i wymontowanie pompy oleju
Wymontowanie i wymontowanie miski olejowej
Wymiana filtra oleju

6.12. UKŁAD CHŁODZENIA

Opróżnianie i napełnianie układu chłodzenia
Sprawdzanie korka zbiornika wyrównawczego i chłodnicy
Wymontowanie i wymontowanie chłodnicy
Wymontowanie i wymontowanie sprzęgła elektromagnetycznego
Wymontowanie i wymontowanie pompy wody
Napinanie paska klinowego napędu pompy wody
Wymiana i sprawdzanie termostatu
Działanie ogrzewania i przewietrzania

6.13. GAŹNIK STROMBERG

Wymontowanie i wymontowanie gaźnika
Obsługa i regulacja gaźnika
Wymiana filtra powietrza
Wymontowanie i wymontowanie kolektora ssącego
Wymontowanie i wymontowanie kolektora wydechowego

6.14. GAŹNIK PIERBURG 2EE

Wymontowanie i wymontowanie gaźnika
Naprawa gaźnika

6.15. WTRYSK KE-JETRONIC

Działanie układu
Regulacja biegu jałowego

6.16. ZAPŁON

Sprawdzanie i regulacja wyprzedzenia zapłonu
Wymontowanie i wymontowanie rozdzielacza zapłonu
Wymiana świec zapłonowych

7. INSTALACJA ELEKTRYCZNA

7.1. AKUMULATOR

7.2. ALTERNATOR

Sprawdzanie alternatora w samochodzie
Wymontowanie i wymontowanie alternatora
Naprawa alternatora

7.3. ROZRUSZNIK

Sprawdzanie rozrusznika
Wymontowanie i wymontowanie rozrusznika

7.4. REFLEKTOR

7.5. SCHEMATY ELEKTRYCZNE

przykładowa strona:

