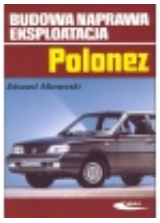
Dane aktualne na dzień: 28-03-2024 14:04

Link do produktu: http://www.infohelp.pl/fso-polonez-budowa-naprawa-eksploatacja-p-30.html



FSO POLONEZ. BUDOWA, NAPRAWA, EKSPLOATACJA

Cena	**99,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**263**
Kod producenta	**83-206-1489-10**
Kod EAN	**83206148910**
Autor	**Edward Morawski**
Oprawa	**miękka**
język	**polski**
ISBN	**83-206-1489-9**
Format	**A4**
Oprawa	**miękka**
Ilość stron	**452**
Rok wydania	**17 / 2005**

Opis produktu

POLONEZ - Budowa, naprawa i eksploatacja
Polonez Caro, Polonez Atu Plus, Polonez Caro Plus
Książka napraw i instrukcja obsługi samochodu

Najobszerniejsza publikacja poświęcona obsłudze i naprawie poszczególnych zespołów wszystkich wersji i odmian samochodów FSO Polonez Caro z silnikami gaźnikowymi 1,5 i 1,6 dm3 (AB i CB); z wtryskiem benzyny 1,6 dm3 w odmianach bez katalizatora (AF i CF) oraz z katalizatorem (AE i CE); z wtryskiem oleju napędowego 1,9 dm3 (EJ); z wielopunktowym wtryskiem benzyny i katalizatorem 1,4 dm3 (EL - Rover K16 MPI), FSO Polonez Atu (z silnikami CE, EL oraz EJ), FSO Polonez Caro Plus i Polonez Atu Plus z silnikami benzynowymi 1,6 dm3 z jednopunktowym wtryskiem paliwa Bosch oraz wielopunktowym wtryskiem paliwa Multec XM firmy Delphi, a także samochodów Truck, Polonez Cargo i Ambulance.

Spis treści :

FSO POLONEZ. BUDOWA, NAPRAWA, EKSPLOATACJA

Spis treści:

1. CHARAKTERYSTYKA SAMOCHODU

- OPIS OGOLNY SAMOCHODU
- DANE ZNAMIONOWE I OZNACZENIA HANDLOWE SAMOCHODU
- DANE TECHNICZNE SAMOCHODU
- URZĄDZENIA DO STEROWANIA I KONTROLI
- ROZMIESZCZENIE I OPIS ZESPOŁOW
- WŁASNOŚCI JEZDNE I UŻYTKOWE SAMOCHODU

2. SILNIK

2.1. BUDOWA I DANE TECHNICZNE SILNIKA
2.2. KADŁUB SILNIKA I UKŁAD KORBOWY

- Kadłub silnika
- Wał korbowy, panewki, uszczelniacze, koło zamachowe i łożysko wałka sprzęgłowego
- Korbowody, sworznie tłokowe, tłoki, pierścienie tłokowe

2.3. GŁOWICA I UKŁAD ROZRZĄDU
2.3.1. Głowica / 51
2.3.2. Układ rozrządu / 53
2.3.3. Demontaż i montaż głowicy / 55
2.4. UKŁAD ZASILANIA, WYDECHOWY I PRZEWIETRZANIA / 56
2.4.1. Układ zasilania silników gaźnikowych / 56
2.4.2. Układ wydechowy silników gaźnikowych / 75
2.4.3. Układ przewietrzania silnika / 77
2.4.4. Układ zasilania metodą wtrysku paliwa / 78
2.4.5. Układ wydechowy silników z wtryskiem paliwa / 84
2.5. UKŁAD SMAROWANIA / 86
2.5.1. Pompa oleju / 88
2.5.2. Filtr oleju i czujniki ciśnienia oleju / 89
2.5.3. Wymontowanie pompy oleju z silnika oraz demontaż i montaż pompy / 90
2.6. UKŁAD CHŁODZENIA / 90
2.6.1. Chłodnica i zbiornik wyrównawczy / 92
2.6.2. Termostat i czujnik temperatury płynu / 93
2.6.3. Pompa płynu chłodzącego / 94
2.6.4. Wentylator / 96
2.7. WYKRYWANIE I USUWANIE NIESPRAWNOŚCI SILNIKA / 96
2.8. DEMONTAŻ I MONTAŻ SILNIKA / 100
2.8.1. Wymontowanie silnika z samochodu / 100
2.8.2. Demontaż silnika / 101
2.8.3. Montaż silnika / 102
2.8.4. Wmontowanie silnika do samochodu / 105
2.9. KONTROLA PRAWIDŁOWOŚCI NAPRAWY I REGULACJA SILNIKA / 107

3. MECHANIZMY PRZENIESIENIA NAPĘDU

3.1. BUDOWA I DANE TECHNICZNE / 110
3.2. SPRZĘGŁO / 112
3.2.1. Tarcza sprzęgła / 112 ~
3.2.2. Oprawa sprzęgła ze sprężyną tarczową / 114
3.2.3. Sterowanie sprzęgłem / 114
3.2.4. Demontaż i montaż sprzęgła / 116
3.3. SKRZYNKA BIEGOW I JEJ STEROWANIE / 116
3.3.1. Skrzynka biegów / 118
3.3.2. Mechanizm zmiany biegów / 122
3.3.3. Wymontowanie skrzynki biegów z samochodu / 123
3.3.4. Demontaż skrzynki biegów / 1 24
3.3.5. Montaż skrzynki biegów / 126
3.3.6. Wmontowanie skrzynki biegów / 128
3.3.7. Kontrola skrzynki biegów po montażu / 1 28
3.4. WAŁ NAPĘDOWY / 128
3.4.1. Przedni wał napędowy / 130
3.4.2. Tylny wał napędowy / 131
3.4.3. Przegub elastyczny i podpora wału napędowego / 132
3.4.4. Wykrywanie podstawowych niesprawności wału napędowego / 134
3.4.5. Demontaż i montaż wału napędowego / 134
3.5. TYLNY MOST / 135
3.5.1. Pochwa tylnego mostu / 136
3.5.2. Półosie / 137
3.5.3. Przekładnia główna i mechanizm różnicowy / 137
3.5.4. Identyfikowanie nadmiernej hałaśliwości tylnego mostu / 138
3.5.5. Wymontowanie i wmontowanie tylnego mostu / 139
3.6. ZMIANY WPROWADZONE W SAMOCHODACH PRODUKOWANYCH OD ROKU 1998 / 141

4. UKŁAD HAMULCOWY

4.1. BUDOWA I DANE TECHNICZNE UKŁADU HAMULCOWEGO / 142
4.2. WSPORNIK PEDAŁÓW / 144
4.3. PRZEWODY, ZŁĄCZKI I SYGNALIZATOR UBYTKU PŁYNU HAMULCOWEGO / 145

4.4. POMPA HAMULCOWA / 147
4.5. URZĄDZENIE WSPOMAGAJĄCE HAMULCÓW / 149
4.6. KOREKTOR HAMOWANIA KÓŁ TYLNYCH / 152
4.7. ZACISK HAMULCA KOŁA PRZEDNIEGO I TARCZA HAMULCA / 155
4.8. ZACISK HAMULCA KOŁA TYLNEGO / 157
4.9. HAMULEC POSTOJOWY / 158
4.10. TYPOWE NIESPRAWNOŚCI UKŁADU HAMULCÓW HYDRAULICZNYCH I SPOSOBY ICH USUWANIA / 159
4.11. DEMONTAŻ I MONTAŻ UKŁADU HAMULCOWEGO / 161
4.11.1. Wymontowanie i wmontowanie układu sterowania pompą hamulcową / 161
4.11.2. Wymontowanie i wmontowanie korektora hamowania / 163
4.11.3. Wymontowanie i wmontowanie zacisku hamulca koła przedniego / 163
4.11.4. Wymontowanie i wmontowanie zacisku hamulca koła tylnego / 164
4.12. KONTROLA I REGULACJA UKŁADU HAMULCOWEGO / 165
4.13. ZMIANY W UKŁADZIE HAMULCOWYM / 166

5. UKŁAD KIEROWNICZY
5.1. BUDOWA I DANE TECHNICZNE / 167
5.2. WAŁ KIEROWNICY / 169
5.3. PRZEKŁADNIA KIEROWNICZA / 171
5.4. DRĄŻKI KIEROWNICZE / 174
5.5. WYKRYWANIE I USUWANIE PODSTAWOWYCH NIESPRAWNOŚCI UKŁADU KIEROWNICZEGO / 175
5.6. DEMONTAŻ I MONTAŻ UKŁADU KIEROWNICZEGO / 175
5.6.1. Wymontowanie i wmontowanie wałów kierownicy / 175
5.6.2. Wymontowanie i wmontowanie przekładni kierowniczej / 176
5.6.3. Wymontowanie i wmontowanie drążków kierowniczych / 176
5.7. KONTROLA I REGULACJA UKŁADU KIEROWNICZEGO / 177
5.8. PRZEKŁADNIA KIEROWNICZA ZE WSPOMAGANIEM / 178
5.9. ZMIANY W UKŁADZIE KIEROWNICZYM / 180

6. ZAWIESZENIE I KOŁA
6.1. BUDOWA I DANE TECHNICZNE / 181
6.2. ZAWIESZENIE PRZEDNIE / 184
6.2.1. Wahacze, sprężyny i poprzeczka zawieszenia przedniego / 185
6.2.2. Drążki reakcyjne i stabilizator / 189
6.2.3. Amortyzator przedni / 190
6.2.4. Zwrotnica i piasta koła przedniego / 191
6.3. ZAWIESZENIE TYLNE / 193
6.3.1. Resory, mocowanie resorów i drążki reakcyjne / 194
6.3.2. Zderzaki zawieszenia / 195
6.3.3. Amortyzator tylny / 195
6.4. KOŁA / 196
6.5. WYKRYWANIE I USUWANIE PODSTAWOWYCH NIESPRAWNOŚCI ZAWIESZENIA I KÓŁ / 199
6.6. DEMONTAŻ I MONTAŻ ZAWIESZENIA / 199
6.6.1. Wymontowanie i wmontowanie amortyzatora przedniego / 200
6.6.2. Wymontowanie i wmontowanie amortyzatora tylnego / 200
6.6.3. Wymontowanie i wmontowanie zawieszenia tylnego / 201
6.7. KONTROLA I REGULACJA KĄTÓW USTAWIENIA KÓŁ PRZEDNICH /201

7. WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE
7.1. BUDOWA I DANE TECHNICZNE WYPOSAŻENIA ELEKTRYCZNEGO / 204
7.2. WENTYLACJA I OGRZEWANIE / 228
7.2.1. Budowa urządzenia ogrzewczo-wentylacyjnego / 228
7.2.2. Wymontowanie i wmontowanie urządzenia ogrzewczo-wentylacyjnego / 229
7.2.3. Demontaż i montaż nagrzewnicy / 229
7.2.4. Kontrola i weryfikacja części / 230
7.3. SPRYSKIWACZE SZYB / 230
7.4. SYSTEM STEROWANIA PRACĄ SILNIKA ELEKTRYCZNYM URZĄDZENIEM STERUJĄCYM / 231
7.4.1. Opis systemu / 231
7.4.2. Opis elementów systemu sterowania pracą silnika i ich rozmieszczenie / 232
7.4.3. Wykrywanie niesprawności systemu sterowania / 233
7.5. OBWÓD ZAPŁONU Z BEZSTYKOWYM ROZDZIELACZEM ZAPŁONU /235
7.5.1. Rozdzielacz zapłonu bezstykowy / 240
7.5.2. Cewka zapłonowa zapłonu bezstykowego / 241
7.5.3. Kontrola działania zapłonu bezstykowego / 241
7.6. OBWÓD ROZRUCHU / 244
7.7. OBWÓD ZASILANIA / 248
7.7.1. Alternator / 249
7.7.2. Regulator napięcia / 254
7.7.3. Akumulator / 255

7.8. OBWODY OŚWIETLENIA ZEWNĘTRZNEGO, WEWNĘTRZNEGO I BEZPIECZNIKI / 256
7.8.1. Przekaźniki / 259
7.8.2. Obwody świateł drogowych i świateł mijania / 260
7.8.3. Obwody oświetlenia zewnętrznego, kierunkowskazów i oświetlenia wewnętrznego /263
7.8.4. Przełącznik zblokowany pod kierownicą i wyłącznik zapłonu / 267
7.9. OBWODY URZĄDZEŃ POMOCNICZYCH / 271
7.9.1. Sygnały dźwiękowe / 271
7.9.2. Zestaw wskaźnikowy / 272
7.9.3. Wycieraczki / 272
7.9.4. Wentylator chłodnicy / 274
7.9.5. Tylna szyba ogrzewana / 275
7.9.6. Podnośniki szyb drzwi przednich / 275
7.10. WYŁĄCZNIKI KLAWISZOWE / 276
7.11. WYKRYWANIE PODSTAWOWYCH NIESPRAWNOŚCI / 276

8. NADWOZIE
8.1. BUDOWA NADWOZIA / 277
8.2. POKRYWA SILNIKA / 279
8.3. TABLICA ROZDZIELCZA / 281
8.4. SZKIELET NADWOZIA / 283
8.5. BŁOTNIK PRZEDNI / 283
8.6. DRZWI PRZEDNIE / 284
8.7. DRZWI TYLNE / 286
8.8. DRZWI TYŁU NADWOZIA / 288
8.9. OKNO PRZEDNIE / 289
8.10. NAKŁADKI, LISTWY ZEWNĘTRZNE, KRATA WLOTU POWIETRZA I ZDERZAKI / 289
8.11. WYKŁADZINY I OSŁONY WNĘTRZA / 290

9. MATERIAŁY EKSPLOATACYJNE

10. UŻYTKOWANIE SAMOCHODU
10.1. POSŁUGIWANIE SIĘ URZĄDZENIAMI SAMOCHODU /294
10.2. SPRAWDZANIE SAMOCHODU PRZED JAZDĄ /295
10.3. DOCIERANIE I EKSPLOATACJA SAMOCHODU / 297
10.4. PODNOSZENIE I HOLOWANIE SAMOCHODU / 299

11. OBSŁUGA SAMOCHODU
11.1. CZYNNOŚCI OBSŁUGOWE I PRZEBIEGI MIĘDZYOBSŁUGOWE / 300
11.2. SPOSÓB PRZEPROWADZANIA OBSŁUGI / 300
11.3. OKRESOWE ZABEZPIECZANIE PRZED KOROZJĄ LAKIEROWANYCH CZĘŚCI NADWOZIA / 301
11.4. MYCIE I PIELĘGNACJA NADWOZIA / 304

12. SAMOCHÓD FSO TRUCK
12.1. BUDOWA I DANE TECHNICZNE / 307
12.2. MECHANIZMY PRZENIESIENIA NAPĘDU / 314
12.3. UKŁAD HAMULCOWY / 316
12.4. UKŁAD KIEROWNICZY / 318
12.5. ZAWIESZENIE I KOŁA / 318
12.6. INSTALACJA ELEKTRYCZNA / 320
12.7. NADWOZIE / 330

13. SAMOCHÓD FSO POLONEZ CARO 1,9 D
13.1. OPIS OGÓLNY SAMOCHODU / 333
13.2. URZĄDZENIA DO STEROWANIA I KONTROLI / 333
13.3. DANE IDENTYFIKACYJNE SAMOCHODU /334
13.4. DANE TECHNICZNE SAMOCHODU / 335
13.5. BUDOWA I DANE TECHNICZNE SILNIKA / 337
13.6. USTAWIANIE ROZRZĄDU / 347
13.7. SPRZĘGŁO / 348
13.8. INSTALACJA ELEKTRYCZNA / 348

14. SAMOCHÓD FSO POLONEZ CARO 1,4 GLI
14.1. OPIS OGÓLNY SAMOCHODU / 355
14.2. DANE IDENTYFIKACYJNE I TECHNICZNE SAMOCHODU / 355
14.3. BUDOWA I DANE TECHNICZNE SILNIKA / 358
14.4. KADŁUB Z UKŁADEM KORBOWYM I GŁOWICA Z UKŁADEM ROZRZĄDU / 364
14.5. UKŁADY ZASILANIA I WYDECHOWY / 375
14.6. UKŁAD SMAROWANIA / 377
14.7. UKŁAD CHŁODZENIA / 378

14.8. MECHANIZM SAMOCHODU /380
14.9. INSTALACJA ELEKTRYCZNA / 382

15. SAMOCHÓD FSO ATU
15.1. OPIS OGÓLNY SAMOCHODU / 385
15.2. INSTALACJA POCHŁANIANIA PAR PALIWA / 387
15.3. UKŁAD HAMULCOWY LUCAS / 390
15.4. ZAWIESZENIE TYLNE Z AMORTYZATORAMI UKOŚNYMI / 399
15.5. WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE / 401
15.6. NADWOZIE / 404

16. SAMOCHODY POLONEZ CARO PLUS, ATU PLUS I KOMBI PLUS
16.1. OPIS OGÓLNY SAMOCHODU
16.2. POPYCHACZE HYDRAULICZNE
16.3. UKŁAD ZASILANIA METODĄ WTRYSKU PALIWA TYPU MONO MOTRONIC MA 1,7
16.4. WIELOPUNKTOWY UKŁAD ZASILANIA TYPU MUL TEC XM
16.5. PRZEKŁADNIA KIEROWNICZA ZE WSPOMAGANIEM JKC
16.6. WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE
16.7. POPRAWA SZCZELNOŚCI SILNIKA I SKRZYNKI BIEGÓW
16.8. POPRAWA TRWAŁOŚCI SKRZYNKI BIEGÓW, PEWNOŚCI WŁĄCZANIA BIEGÓW I ZMNIEJSZANIA HAŁAŚLIWOŚCI SILNIKA
16.9. SAMOCHÓD POLONEZ KOMBI PLUS

17. WYKAZ NARZĘDZI SPECJALNYCH

WYKAZ ŁOŻYSK TOCZNYCH